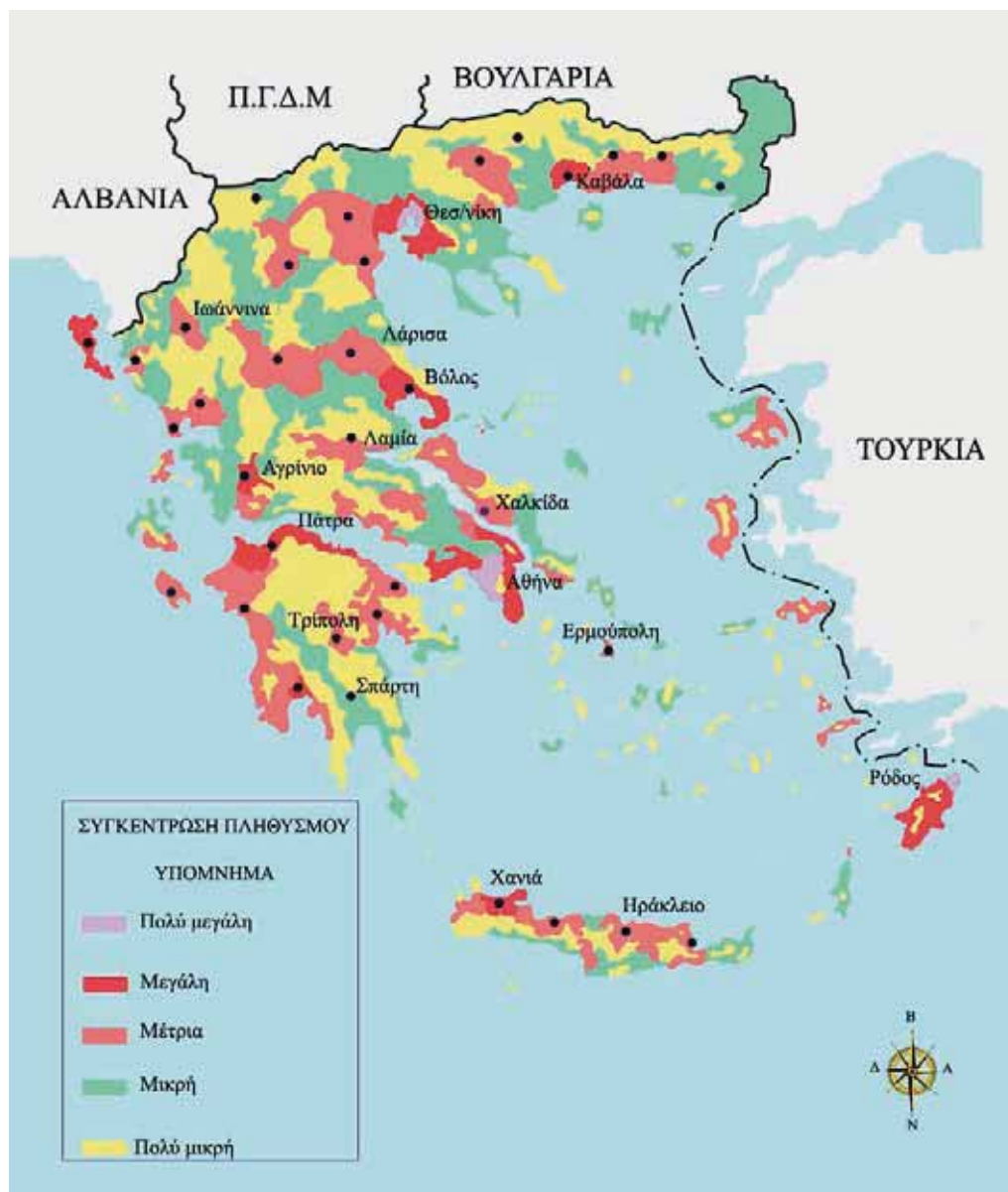


Οι παραθαλάσσιοι οικισμοί της Ελλάδας

Στο κεφάλαιο αυτό θα μάθετε:

- για τις μεγάλες ελληνικές πόλεις-λιμάνια
- ποιοι παράγοντες βοήθησαν στην ανάπτυξή τους



Εικόνα 12.1: Χάρτης πληθυσμιακής κατανομής της Ελλάδας

Παρατηρώντας το χάρτη της εικόνας 12.1 προσπαθήστε να εντοπίσετε σε ποιες περιοχές παρατηρείται η μεγαλύτερη συγκέντρωση πληθυσμού.



Μελετώντας το χάρτη της εικόνας 12.1 συζητούμε γιατί οι άνθρωποι από τους αρχαίους χρόνους επέδωκαν να δημιουργούν τις πόλεις τους κοντά στη θάλασσα. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα που έχει μια παραθαλάσσια πόλη;

Η χώρα μας στο μεγαλύτερο μέρος της βρέχεται από θάλασσα και γι' αυτό από τους αρχαίους χρόνους η ζωή των Ελλήνων είναι δεμένη με αυτήν. Προτιμούσαν να ιδρύουν τις πόλεις τους στα παράλια, ώστε να μπορούν να αναπτύξουν το εμπόριο και την επικοινωνία με τους άλλους λαούς. Έτσι πολλές και μεγάλες πόλεις, τα λιμάνια της χώρας μας, παρουσιάζουν αξιόλογη οικονομική ανάπτυξη. Σ' αυτό βοήθησαν και οι ήπιες κλιματικές συνθήκες που επικρατούν στις παραθαλάσσιες περιοχές.

Οι μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδας

Αθήνα, Πειραιάς,
Θεσσαλονίκη, Πάτρα,
Ηράκλειο, Βόλος,
Λάρισα, Χανιά,
Ιωάννινα, Χαλκίδα, Καβάλα



Βρείτε τη γεωγραφική θέση των πόλεων αυτών στο χάρτη της Ελλάδας. Ο Βόλος αναπτύχθηκε ως ένα μεγάλο λιμάνι με εμπορικές και βιομηχανικές δραστηριότητες σε αντίθεση με την Καρδίτσα που είναι ένα αγροτικό κέντρο και οι κάτοικοί της ασχολούνται κυρίως με τη γεωργία. Πιστεύετε ότι έπαιξε ρόλο γι' αυτό η γεωγραφική τους θέση;

Ας συζητήσουμε γιατί οι ηπειρωτικές πόλεις από την αρχαιότητα έως και σήμερα νιώθουν την ανάγκη της στενής συμμαχίας-συνεργασίας με μια πόλη παραθαλάσσια, δηλαδή με το επίνειό τους.



Εικόνα 12.2: Γύθειο

Κεφάλαιο 12ο

Πόλεις και επίνεια

Αθήνα	→	Πειραιάς
Σπάρτη	→	Γύθειο
Θήβα	→	Αυλίδα
Λαμία	→	Στυλίδα
Κνωσός	→	Ηράκλεια
Άμφισσα	→	Ιτέα



Εικόνα 12.3: Το λιμάνι του Ηρακλείου



Γεωγραφικό γλωσσάριο

Επίναιο: λιμάνι που εξυπηρετεί τις ανάγκες μιας ηπειρωτικής πόλης (θαλάσσιες συγκοινωνίες, μεταφορές κ.λπ.)



Ομαδική δραστηριότητα (προαιρετική)

Χωρισμένοι σε τέσσερις ομάδες φτιάχνουμε μια μικρή εγκυκλοπαίδεια με πληροφορίες για τις ελληνικές αποικίες. Η πρώτη ομάδα αναλαμβάνει τη χαρτογράφηση των αποικιών. Η δεύτερη τις αποικίες που ίδρυσε η κάθε αρχαία ελληνική πόλη. Η τρίτη ομάδα βρίσκει τα προϊόντα που ήρθαν στη χώρα μέσω των αποικιών και το όφελος που είχε η οικονομία. Η τέταρτη ομάδα εντοπίζει τα απομεινάρια των ελληνικών αποικιών στο σημερινό κόσμο.

Αν θέλεις, διάβασε κι αυτό...

Η Ελληνική Ναυτιλία

Το ναυτικό επάγγελμα είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την ιστορία του τόπου μας. Η Ελληνική Ναυτιλία διατηρεί στόλο 3.480 πλοίων, δηλαδή 16% περίπου της παγκόσμιας ναυτιλιακής δύναμης και κατατάσσεται πρώτη μεταξύ των κρατών-μελών της Ε.Ε.. Ένα μικρό μέρος αυτού του στόλου σημαντικό για την εθνική μας οικονομία είναι τα πλοία, που εξυπηρετούν την επικοινωνία του ηπειρωτικού ελλαδικού χώρου με το νησιωτικό και τα οποία υπολογίζονται σε 393. Δηλαδή αυτά τα πλοία ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών και προϊόντων από και προς τα νησιά συμβάλλοντας ουσιαστικά και στην ανάπτυξη του τουρισμού, αλλά κατά κύριο λόγο στην εξασφάλιση καλής ποιότητας ζωής στους νησιώτες μας για όλο το χρόνο.

Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, www.yen.gr