

Παρατηρώ τις εικόνες του σχολικού βιβλίου και μελετώ τις πηγές



1. Ο αετός ήταν το σύμβολο της δύναμης του Ρωμαίου αυτοκράτορα.

Ο αετός ήταν το σύμβολο της ρωμαϊκής λεγεώνας. Παριστανόταν πάνω στις ρωμαϊκές σημαίες με τα φτερά ανοιχτά, κρατώντας στα νύχια του τον κεραυνό.

Ο αετοφόρος, αυτός δηλαδή που μετέφερε τη σημαία ήταν και επικεφαλής όλης της λεγεώνας. Ο αετός διατηρήθηκε σαν στρατιωτικό σύμβολο και κατά την αυτοκρατορική περίοδο, και μέσα από αυτήν πέρασε στο Βυζάντιο, καθώς και στην Μεσαιωνική και νεότερη Ευρώπη.

Ακόμη, είναι γνωστό πως οι Ρωμαίοι αυτοκράτορες πίστευαν ότι μετά τον θάνατό τους η ψυχή τους σε σχήμα αετού πετούσε από την γη στον ουρανό.



2. «Οι Ρωμαίοι δεν υπέταξαν μόνο κάποια μέρη, αλλά ολόκληρη την οικουμένη. Απλώνονται σε μια έκταση, που ξεπερνά όλα τα κράτη και έτσι δεν φοβούνται κάποιο μελλοντικό ανταγωνισμό».

Πολύβιος, Ιστορίαι

Οι Ρωμαίοι με περηφάνια ονόμαζαν τη Μεσόγειο mare nostrum «η θάλασσά μας», καθώς όλες οι χώρες γύρω από τη Μεσόγειο είχαν γίνει ρωμαϊκές επαρχίες. Οι Ρωμαίοι μπορούσαν να ελέγχουν όλους τους θαλάσσιους εμπορικούς δρόμους και όπως αναφέρει ο Πολύβιος δεν είχαν να φοβούνται καμία άλλη δύναμη. Είχαν γίνει κοσμοκράτορες.



Σύγχρονος χάρτης των κρατών της Μεσογείου.

Η Γνώση με τρόπο απλό και κατανοητό!



3. Ανδριάντας του αυτοκράτορα

Αυγούστου (Μουσείο Βατικανού).

Οι Ρωμαίοι σέβονταν τον αυτοκράτορα τόσο που τον λάτρευαν ως θεό.

Ο Γάϊος Οκτάβιος (63 π.Χ. - 14 μ.Χ.) ήταν ο πρώτος Ρωμαίος αυτοκράτορας. Κυβέρνησε τη ρωμαϊκή Αυτοκρατορία από το 27 π.Χ. μέχρι τον θάνατό του το 14 μ.Χ. Ήταν ανιψιός του Ιουλίου Καίσαρα, ο οποίος τον υιοθέτησε και μετονομάστηκε σε Γάϊος Ιούλιος Καίσαρ Οκταβιανός. Το 27 π.Χ. πήρε τον τιμητικό τίτλο «Αύγουστος» (augustus σημαίνει «σεβαστός» στα λατινικά). Ήταν ο προστάτης της παράδοσης της Ρώμης αλλά και προστάτης των γραμμάτων. Μετά τον θάνατό του θεοποιήθηκε και τα ονόματα «Καίσαρ» και «Αύγουστος» έγιναν τίτλοι για τους επόμενους ρωμαίους αυτοκράτορες.

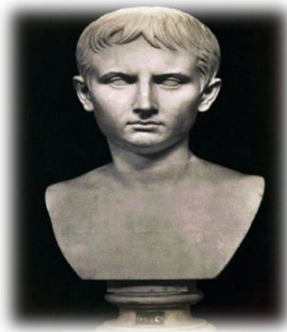
Η περίοδος που κυβέρνησε έμεινε γνωστή ως *pax romana* (ρωμαϊκή ειρήνη). Ήταν η μεγάλη περίοδος σχετικής ειρήνης. Διήρκεσε περίπου από το 27 π.Χ. μέχρι το 180 μ.Χ.. Παρά τον όρο, η περίοδος δεν ήταν

Η Γνώση με τρόπο απλό και κατανοητό!

χωρίς ένοπλες συρράξεις, καθώς οι Αυτοκράτορες συχνά έπρεπε να καταπνίγουν επαναστάσεις. Επιπλέον, τόσο συνοριακές αψιμαχίες όσο και κατακτητικοί πόλεμοι έλαβαν χώρα αυτή την περίοδο. Ο Τραϊανός έκανε σειρά εκστρατειών εναντίον των Πάρθων, ενώ ο Μάρκος Αυρήλιος ξόδεψε σχεδόν όλη την τελευταία δεκαετία της εξουσίας του πολεμώντας Γερμανικά φύλα.

Καθώς, όμως, το εσωτερικό της Αυτοκρατορίας έμεινε ουσιαστικά ανέγγιχτο από πολέμους, η Pax Romana ήταν μια περίοδος σχετικής ηρεμίας, στην οποία η Ρώμη δεν υπέστη ούτε μεγάλους εμφύλιους πολέμους, ούτε σοβαρές εισβολές. Κατά την περίοδο αυτή το Ρωμαϊκό εμπόριο άνθισε, ανεμπόδιστο από πειρατές ή εχθρικά στρατεύματα. Η Pax Romana έληξε το 180 μ.Χ. με τον θάνατο του Μάρκου Αυρήλιου

Στην εικόνα του σχολικού βιβλίου βλέπουμε τον Αύγουστο της Πρίμα Πόρτα, μια από τις διασημότερες απεικονίσεις του πρώτου αυτοκράτορα της Ρώμης. Βρέθηκε στη Βίλλα της συζύγου του, Λιβίας, και σήμερα φυλάσσεται στο Μουσείο του Βατικανού.



Ο αυτοκράτορας Αύγουστος (63 π.Χ. - 14 μ.Χ.)

4. «Όλοι οι δρόμοι οδηγούν στη Ρώμη»

Στα χρόνια ακμής του ρωμαϊκού κράτους κατασκευάστηκε ένα πυκνό δίκτυο δρόμων, που ένωνε την πρωτεύουσα με όλες τις περιοχές της αυτοκρατορίας, τις μεγάλες πόλεις και τα λιμάνια. Ένας από αυτούς ήταν η Εγνατία Οδός. Ξεκινούσε από το Δυρράχιο, περνούσε από τη Βέροια, την Πέλλα και τη Θεσσαλονίκη και κατέληγε στο Βυζάντιο. Τους δρόμους αυτούς χρησιμοποιούσαν κυρίως ο στρατός, οι έμποροι και οι αγγελιοφόροι.



4.1. Οι ρωμαϊκοί δρόμοι



Η Γνώση με τρόπο απλό και κατανοητό!



Η Via Egnatia (Εγνατία οδός) ήταν ο άξονας που συνέδεε τη Ρώμη με τις κτήσεις των Ρωμαίων στην Ανατολή.

Ονομαζόταν και Via Militaris, δηλαδή στρατιωτικός δρόμος, γιατί εξυπηρετούσε πρώτιστα τις ανάγκες του στρατού, το κρατικό ταχυδρομείο και τους αξιωματούχους του κράτους. Παράλληλα όμως χρησίμευε και για τη διακίνηση εμπορευμάτων καθώς και τη μετακίνηση ταξιδιωτών. Για να ταξιδέψει ένας πολίτης στην Εγνατία έπρεπε προηγουμένως να έχει εξασφαλίσει άδεια μετακίνησης (Diploma). Κατά μήκος της Εγνατίας οδού υπήρχαν διάφοροι σταθμοί για ξεκούραση και ανεφοδιασμό, πανδοχεία καθώς και σταθμοί ελέγχου, φυλακές κλπ.

Δεν είναι γνωστό πότε ακριβώς κατασκευάστηκε η αρχαία Εγνατία. Ο δρόμος πρέπει να έγινε τμηματικά και να ολοκληρώθηκε μεταξύ του 146 π.Χ. και 118 π.Χ., σύμφωνα με τις πληροφορίες του Πολύβιου και του ιστορικού Στράβωνα.

Η Γνώση με τρόπο απλό και κατανοητό!

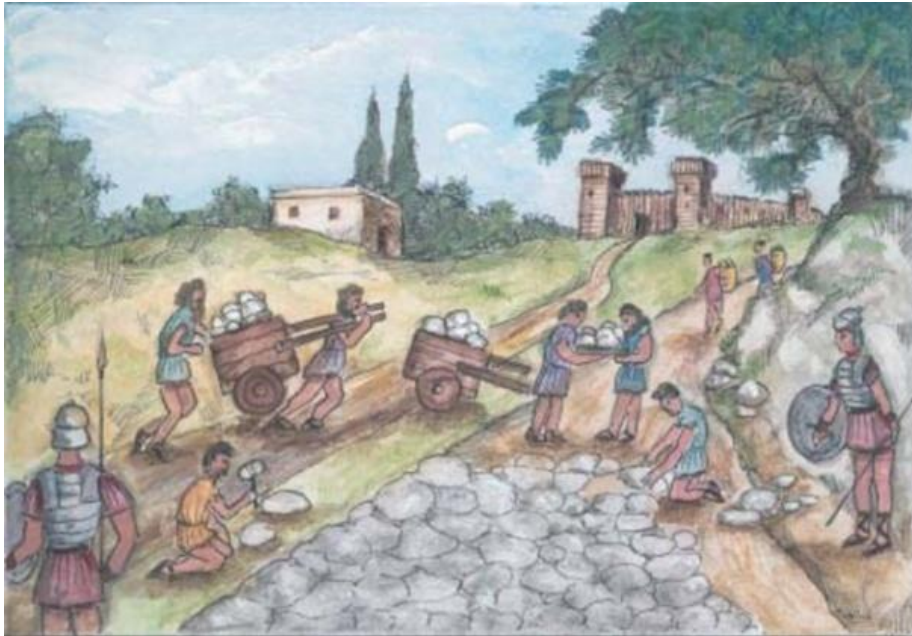


Η αρχαία Εγνατία, στους Φιλίππους.



Σύγχρονος χάρτης της Εγνατίας Οδού.

Η Γνώση με τρόπο απλό και κατανοητό!



5. Σε περιόδους ειρήνης ο ρωμαϊκός στρατός εργαζόταν και βοηθούσε να κατασκευαστούν δρόμοι, γέφυρες, λιμάνια και αρδευτικά έργα.

Οι Ρωμαίοι είχαν τελειοποιήσει πολύ την τέχνη της οδοποιίας. Κατασκεύαζαν δρόμους πάνω σε αναχώματα κι έχτιζαν γέφυρες για να περάσει ο δρόμος, χωρίς να εμποδίζεται η απορροή των νερών της βροχής. Αρχικά έσκαβαν μια τάφρο και στερέωναν τις πλευρές της με μεγάλες πέτρες. Ισοπέδωναν τη βάση του χαντακιού κι έστρωναν άμμο με ασβέστη. Πάνω σ' αυτό τοποθετούσαν το Statumen, πέτρες δεμένες με κονίαμα ή πηλό. Το δεύτερο στρώμα ήταν το Rudus, μικρές πέτρες και σπασμένα κεραμίδια για να αποστραγγίζουν το νερό. Ακολουθούσε το Nucleus, από άμμο και χαλίκι. Η τελική επίστρωση ήταν πλάκες ή πέτρες τοποθετημένες ώστε να σχηματίζουν μια σχεδόν συνεχή επιφάνεια, πιο γνωστή σε μας ως καλντερίμι. Οι σημερινοί αυτοκινητόδρομοι ακολουθούν την ίδια περίπου διαστρωμάτωση.

6. Οι αγγελιοφόροι - σκυταλοδρόμοι

Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες των Ρωμαίων ήταν πολύ καλά οργανωμένες. Σε κάθε μεγάλη οδό υπήρχαν σταθμοί με ξεκούραστα άλογα. Οι αγγελιοφόροι άλλαζαν τα κουρασμένα άλογά τους και συνέχιζαν το ταξίδι τους μέχρι να συναντήσουν τον επόμενο ταχυδρόμο, που τους περίμενε για να μεταφέρει την αλληλογραφία. Με μορφή σκυταλοδρομίας, οι έφιπποι αγγελιοφόροι μετέφεραν την κρατική αλληλογραφία, από και προς τη Ρώμη, σε χρόνο θαυμαστό για τα μέσα της εποχής.

Will Durant, Παγκόσμιος Ιστορία του Πολιτισμού

Σύμφωνα με τον ιστορικό Στράβωνα η απόσταση που κάλυπτε η Εγνατία οδός ήταν 800 περίπου χλμ. Με κανονικές συνθήκες οι αγγελιοφόροι και το κρατικό ταχυδρομείο μπορούσαν να καλύψουν την απόσταση από τη Ρώμη ως την Κωνσταντινούπολη μέσα σε 25-30 μέρες, όταν η αντίστοιχη διαδρομή με πλοίο από την ιταλική χερσόνησο ως την Κωνσταντινούπολη απαιτούσε 2 έως 3 μήνες.

Αλλά βέβαια, σε έκτακτες περιπτώσεις ένα ταξίδι 10 ημερών μπορούσε να γίνει σε μια μόνο μέρα, αλλάζοντας τα κουρασμένα άλογά τους σε κάθε σταθμό και μεταφέροντας την αλληλογραφία με τη μορφή σκυταλοδρομίας.

Προτεινόμενος σύνδεσμος

Αν θες να μάθεις περισσότερα για τον αυτοκράτορα Αύγουστο δες το παρακάτω βίντεο:

https://www.youtube.com/watch?v=urJ-X_ASZLI

Η Γνώση με τρόπο απλό και κατανοητό!